

**PREISTABELLE**

Artikelbezeichnung	Preis/Stück
Online Card	€ 18,90
USB-Stick	€ 21,90
CD-Rom	€ 15,90



**Neu überarbeitet:**

- Inhaltsteil
- Fragenteil
- Vortrag

**PREISTABELLE**

Artikel-Nr:	Artikelbezeichnung	Preis/Stück
10052	Lehrbuch Klasse BE	€ 12,40
10052F	Lehrbuch Klasse BE inkl. Prüfungsfragen	€ 13,90
10052C	Codebuch Klasse BE	€ 39,00
10052CV	Codebuch Klasse BE inkl. Vortrag	€ 199,00

**Angebot!**

Beim Kauf von 20 Stück Lehrbuch BE, bekommen sie das Codebuch inkl. Vortrag **gratis!**

**Umtauschaktion Lehrbücher - 2:1**

Gerne tauschen wir ab 02.05.2019 Ihre alten BE-Lehrbücher gegen neue aus!

**Wichtig:**

- Die Retourware muss unbenutzt sein!
- Der Austausch erfolgt im Verhältnis 2:1 bei einer Bestellung!  
Das heißt: Sie haben z.B. noch 5 Stück vom alten Lehrbuch Klasse BE auf Lager, dann bestellen Sie 10 Stück Lehrbuch Klasse BE und bekommen 15 Stück geliefert.





Mit vielen neuen  
Abbildungen  
und Grafiken!


Inklusive der gesetzlichen  
Prüfungsfragen im  
Anschluss an jedes Kapitel!

Mit dem einzigartigen  
**QR Plus**-system


### Handling - Fahrverhalten mit Anhänger

#### Ankuppeln eines Anhängers


- **Achtung:** Zugfahrzeug und Anhänger müssen gleichen Bauart aufweisen (Radial- oder Diagonalfeln).




- Erforderliches Gewichtsverhältnis zwischen Zugfahrzeug und Anhänger überprüfen (Zulassungsbeschränkung bzw. Waage).
- Zulässige Stützlast am Zugfahrzeug überprüfen (Zulassungsbescheinigung oder Hinweisschild am Zugfahrzeug).
- Tatsächliche Deichsellast des Anhängers feststellen (Deichsellast sollte mindestens 20-30 kg betragen, um die Gefahr des Pendelns zu verringern).



- Mit dem Zugfahrzeug zum Anhänger schieben und die Anhängerkupplung öffnen (keinesfalls ins Gefälle des Anhängers zum Zugfahrzeug rollen lassen - **Lebensgefahr!**). Wenn erforderlich, bedient man sich eines **Einweisers**. Dieser muss mit dem Lenker in Kontakt bleiben, deutliche Zeichen geben und darf dabei keinesfalls zwischen den Fahrzeugen stehen (Gefahr eingeklemmt zu werden).



- Das Stützrad (Bugrad) hochdrehen bis die Anhängerkupplung hörbar einrastet. Entsprechende Anzeigen (H-) an der Anhängerkupplung beachten. Zusätzliche Kontrolle bildet ein Anhebeversuch mit dem Stützrad.






- Das Stützrad (Bugrad) in die oberste Stellung anheben und fixieren.



- Den Schlingerdämpfer (1) einrasten lassen, die Abreißleine (2) befestigen und die Markierung des Sicherungsbolzens (3) kontrollieren.




- Das Stromkabel anschließen. Die Fahrzeuge müssen die gleiche Betriebsspannung aufweisen. Die Anzahl der Pole muss übereinstimmen und sie dürfen nicht verrostet sein. Bei ungleichen Kontakten der beiden Steckdosen muss ein geeigneter Adapterstecker verwendet werden.
- Die hinteren Anhängerstützen in die oberste Stellung ziehen und fixieren.
- Kontrolle der Beleuchtungs- und Signaleinrichtungen. Möglichst alle Beleuchtungs- und Signaleinrichtungen gleichzeitig betätigen. Dadurch kann ein möglicher Kontaktfehler an der elektrischen Anlage des Anhängers erkannt werden.
- Die Unterlegkeile beim Anhängen entfernen.
- Die Feststellbremse des Anhängers lösen.

**Im Anschluss werden folgende Kontrollen durchgeführt:**


- **Bremsprobe:** Fahrer Sie rückartig rückwärts, es muss eine deutliche Bremswirkung spürbar sein (Rückfahrperre).
- Weitere Möglichkeiten sind die Rollversuchsprobe bzw. die Probe am Bremsenprüfstand in einer Fachwerkstätte.

#### Ablaufkontrollen vor jeder Inbetriebnahme des Gespannes:


- **Leerwegüberprüfung** der Auflaufbremsanlage. Er darf maximal die Hälfte des gesamten verschiebbaren Teiles der Deichsel ausmachen.
- **Kontrolle der Kennzeichentafel**, ob diese sauber und lesbar ist.
- **Überprüfung der Beleuchtungs- und Signaleinrichtungen** samt Rückstahler hinsichtlich ihrer Funktion, Unversehrtheit und Reinheit.



- Die Kontrollmöglichkeit über die Blinker des Anhängers kann über eine zweite Blinkkontrollleuchte am Zugfahrzeug erfolgen. Es ist aber auch möglich und erlaubt, dass die Blinkkontrollleuchte des Zugfahrzeuges die Blinkerfunktion des Anhängers mitbestimmt.
- Kontrolle der ordnungsgemäßen Verbindung zwischen Zugfahrzeug und Anhänger.
- Zustandskontrolle der Reifen.
- Kontrolle der Unversehrtheit und Reinheit der zusätzlich angebrachten Außenspiegel am Zugfahrzeug.




- **Scheinwerferüberprüfung:** Eventuell ist eine Leuchtweitenregelung der Scheinwerfer am Zugfahrzeug erforderlich, wenn ein Anhänger mit hoher tatsächlicher Deichsellast angekuppelt ist. Es besteht ansonsten die Gefahr, dass andere Verkehrsteilnehmer durch das Abblendlicht geblendet werden.




- **Anhänger mit Koffer- oder Planenaufbau im Winter:** Bereiten Sie das Dach und eventuell auch die Rückstrahler und Leuchten des Anhängers von Schnee und Eis. Durch den Fahrtwind können sich ansonsten Schneewehen bzw. Eisplatten vom Dach des Anhängers lösen und nachfolgende Fahrzeuglenker gefährden bzw. das Zugfahrzeug beim Bremsen beeinträchtigen.

#### Abkuppeln eines Anhängers

- Die Feststellbremse am Fahrzeug anziehen und den ersten Gang einlegen.
- Feststellbremse des Anhängers ziehen.
- Unterlegkeil an das Rad des Anhängers anlegen.



- Anhängerstützen ausfahren und in der abgesenkten Höhe fixieren.
- Stützrad ausfahren und in der abgesenkten Höhe fixieren.
- Kabelverbindung am Zugwagen lösen und am Anhänger befestigen.
- Abreißseil am Zugwagen lösen und am Anhänger befestigen.
- Kupplung öffnen.
- Mit der Karbel des Stützrades die Deichsel in die Höhe kurbeln.



- Mit dem Zugfahrzeug wegfahren.



Als reines  
Inhaltsbuch sowie in  
Kombination mit den  
Prüfungsfragen erhältlich!

überarbeiteter VORTRAG!

Mit etlichen neuen Bildern  
und Textbildern!

Mit Ihrem  
individuellen  
Design!